

Steckbrief zur Lärmaktionsplanung der Stadt Hartenstein:

Zschocken (BAB 72)

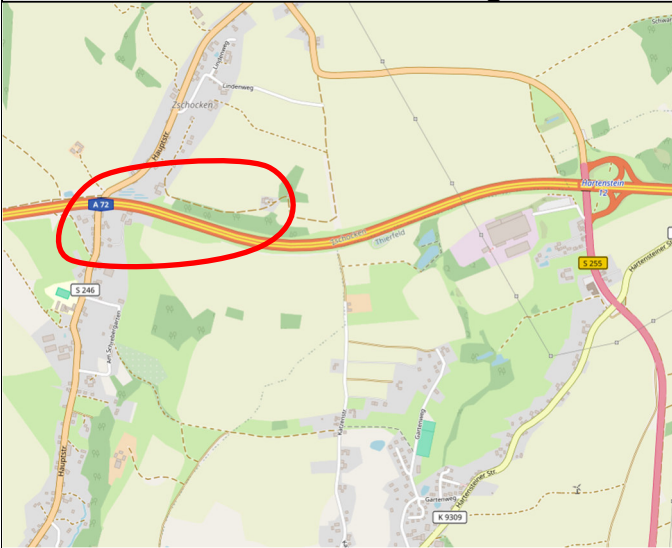
(Hot-Spots der Lärm-/Einwohnerbelastung Nr. 3 und 4)



Inhalt:

- Verortung im Stadtgebiet
- Bilddokumentation
- Lärmkarten
 - Stand 2023 (Berechnung nach RLS-19)
- Beurteilung Entwicklung Lärmbelastung
- Diskussion Lärminderungsmaßnahmen

Verortung Zschocken, Bilddokumentation



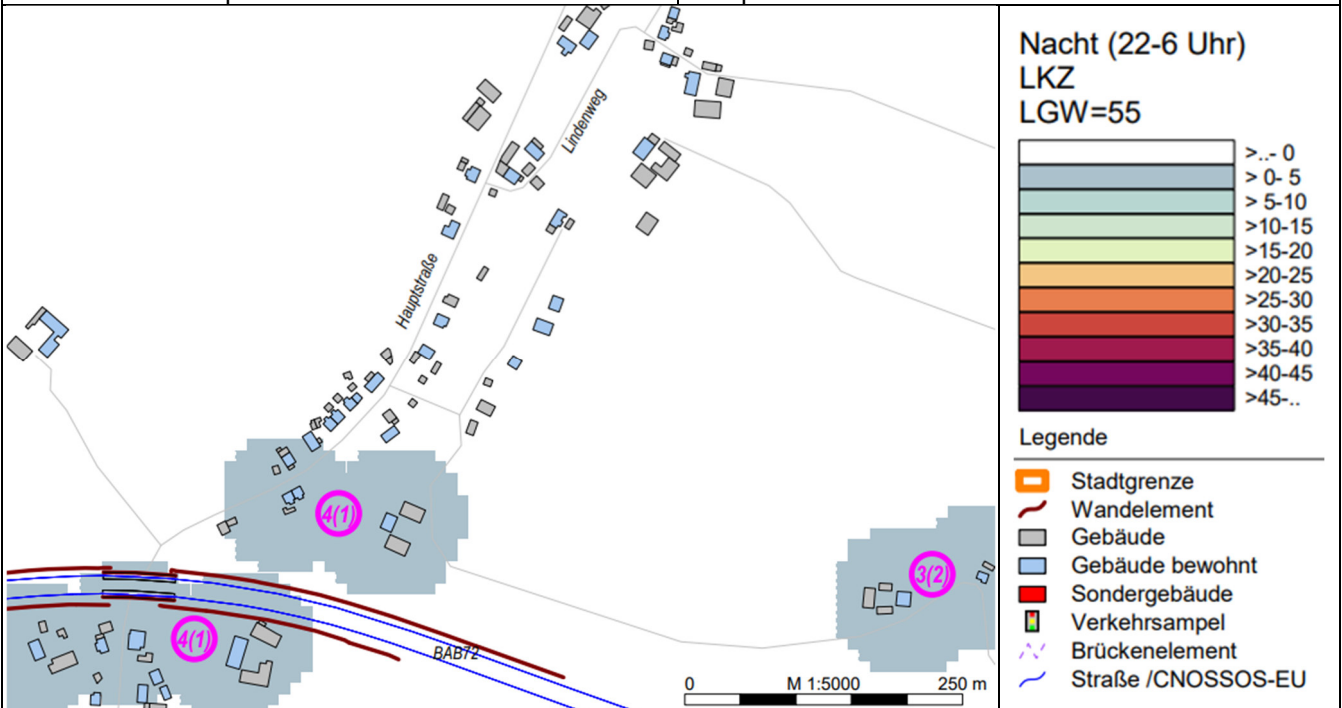
Verortung Hot-Spots Zschocken im Stadtgebiet
Quelle: openstreetmap.de

Schutzwürdige Bebauung südlich der BAB 72 an der Zschockener Hauptstraße



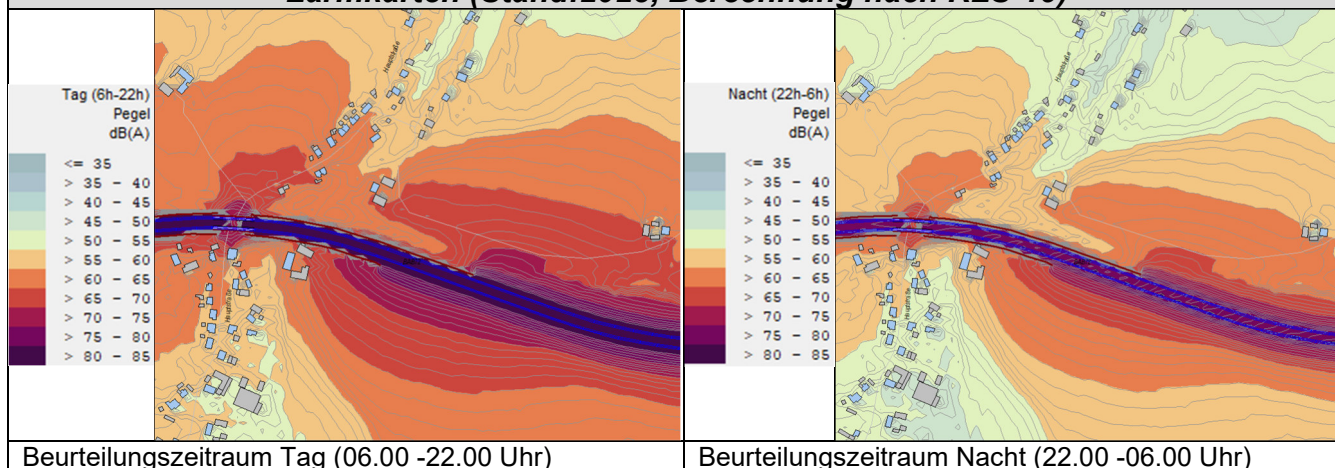
Schutzwürdige Bebauung nördlich der BAB 72 an der Zschockener Hauptstraße

BAB 72 im Bereich Überfahrt Zschockener Hauptstraße



Hot-Spots der Lärmaktionsplanung mit Priorität nach Lärmkennziffer LKZ der Lärm-Einwohner-Belastung

Lärmkarten (Stand:2023, Berechnung nach RLS-19)



Beurteilung der Lärmbelastung

Allgemeine Angaben

Höhe Lärmkennziffer LKZ, Priorität der Lärmaktionsplanung im Stadtgebiet	LKZ = 1-2, Priorität: 3-4
Art der Bebauung:	Einzelhäuser, 2-4-geschossige Bebauung
Nutzung gemäß FNP:	MD/MI – Dorf-/Mischgebiet
Fahrbahnaufteilung:	Je zwei Richtungsfahrbahnen (nördliche Splitmastix-asphalt bis auf Brücke südliche Waschbetonoberfläche)
Zulässige Geschwindigkeit:	130 km/h Richtgeschwindigkeit tagsüber und nachts für PKW/Kräder (südliche Fahrbahnen 120 km/h), 80 km/h für LKW
Fahrbahnzustand:	Gut, ohne erkennbare Unstetigkeiten
Entwicklung Verkehrsbelegung	43.094 Fahrzeuge/24h nach zentralen Verkehrszählungen 2015 mit Schwerlastanteilen von 11,3% / 23,3% tagsüber / nachts 47.568 Fahrzeuge/24h nach zentralen Verkehrszählungen 2021 mit Schwerlastanteilen von 17,4% / 29,9 % tagsüber / nachts
Ruhender Verkehr:	Keine Stellflächen im Nebenbereich der Fahrbahnen

Lärmbelastung

Ergebnisse Kartierung 2023 (RLS-19):	<ul style="list-style-type: none"> Beurteilungspegel tagsüber: 65-67 dB(A) Beurteilungspegel nachts: 60-62 dB(A) Überschreitung der Lärmsanierungsgrenzwerte gemäß VLärmSchR97 (2010 um 3 dB abgesenkt) für Mischgebiete von 1-3 dB, vor allem nachts Betroffene Bewohner: 16 Erhöhung der Lärmbelastung gegenüber dem Stand der Kartierung 2017 wegen gestiegener Verkehrszahlen und erhöhter Schwerlastanteile um ca. 1 dB
---	---

Ansätze für Lärminderungsmaßnahmen			
Verkehrsmanagement	1.1	Geschwindigkeitsreduktion ganztags	Effekte: Verbesserungen um bis zu 2 dB bei Einführung von Tempo 100 statt 130, Diskussion
	1.2	Geschwindigkeitsreduktion nachts	Effekte: Verbesserungen um bis zu 1 dB bei Einführung von Tempo 100 statt 130, Diskussion
	1.3	Verkehrsverlagerung allgemein	Keine Ansatzpunkte erkennbar, Diskussion
	1.4	Verlagerung LKW-Verkehr	Wahrnehmbare Effekte erst bei Verlagerung des LKW-Verkehrs > 50%, Diskussion
	1.5	Förderung ÖPNV	Verringerung PKW-Individualverkehr, geringe lärmtechnische Effekte
	1.6	Förderung Fußgängerverkehr	Verringerung PKW-Individualverkehr, geringe lärmtechnische Effekte
	1.7	Förderung Radverkehr	Keine Möglichkeit auf Autobahnen
Schallschutz	2.1	Lärmschutzwände/-wälle	An BAB 72 bzw. Zschockener Hauptstraße bereits realisiert
	2.2	Maßnahmen an Gebäuden	Durch Kommune / Eigentümer möglich, Diskussion
	2.3	Städtebauliche Maßnahmen	Keine Ansatzpunkte erkennbar, Diskussion
Bauliche Maßnahmen	3.1	Fahrbahninstandsetzung	Kein lärmrelevantes Handlungserfordernis
	3.2	Einbau lärmmindernder Fahrbahnbeläge	Effekte: Verbesserungen um bis 2 dB bei z.B. OPA-Asphalten, Diskussion
	3.3	Umgestaltung/Begrünung Straßenraum	Großgrün, geringe lärmtechnische Effekte
Weitere	4		Diskussion