

Steckbrief zur Lärmaktionsplanung der Stadt Hartenstein:

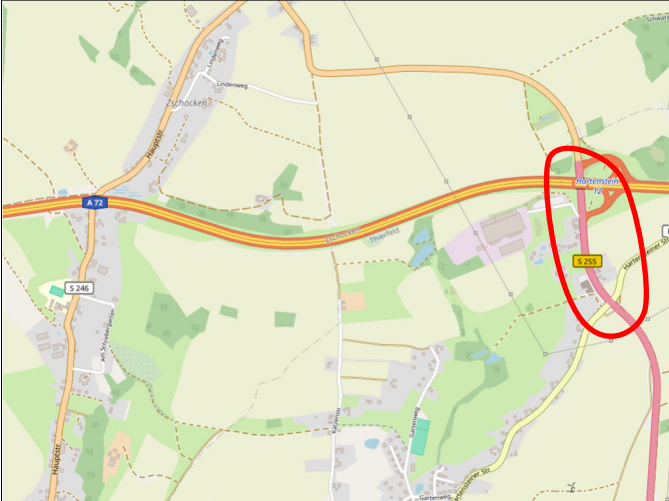
Thierfeld (BAB 72 und S 255) (Hot-Spots der Lärm-/Einwohnerbelastung Nr. 1 und 2)



Inhalt:

- Verortung im Stadtgebiet
- Bilddokumentation
- Lärmkarten
 - Stand 2023 (Berechnung nach RLS-19)
- Beurteilung Entwicklung Lärmbelastung
- Diskussion Lärminderungsmaßnahmen

Verortung Thierfeld, Bilddokumentation



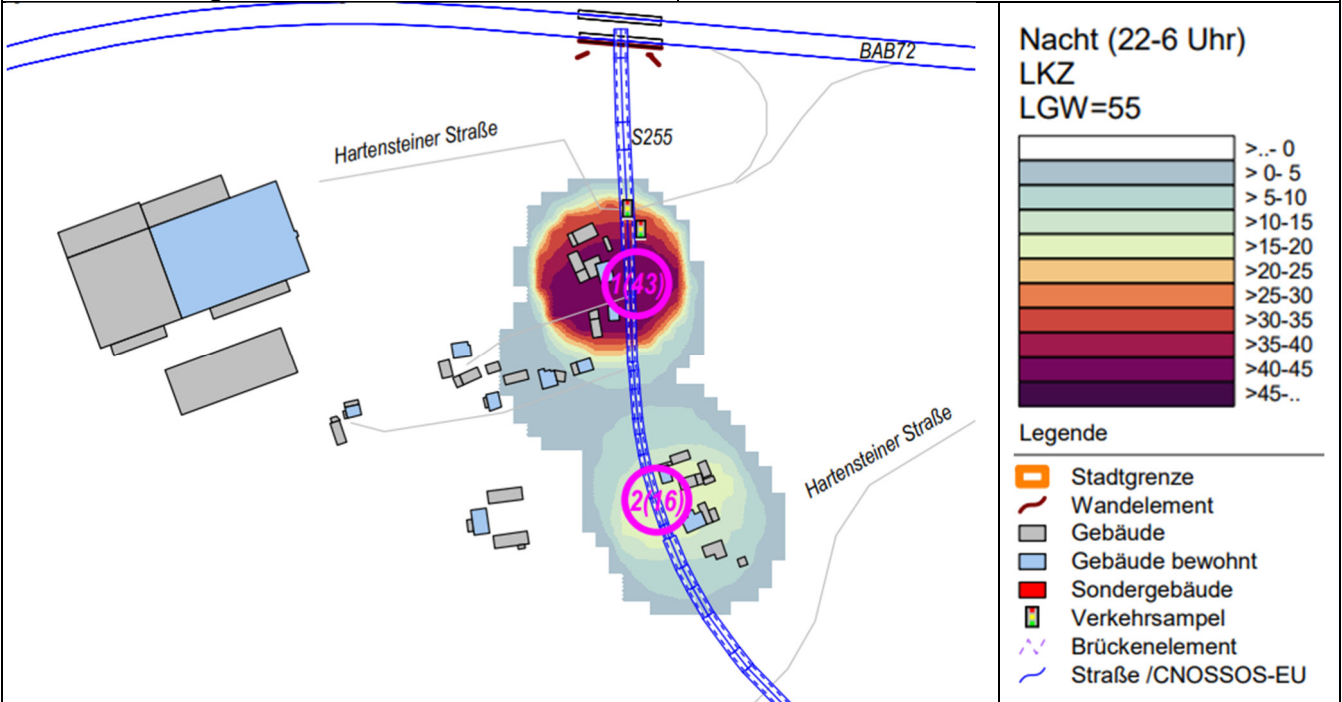
Verortung Hot-Spots Thierfeld im Stadtgebiet
Quelle: openstreetmap.de

Schutzwürdige Bebauung südlich der BAB 72 an der S 255 aus Richtung Norden



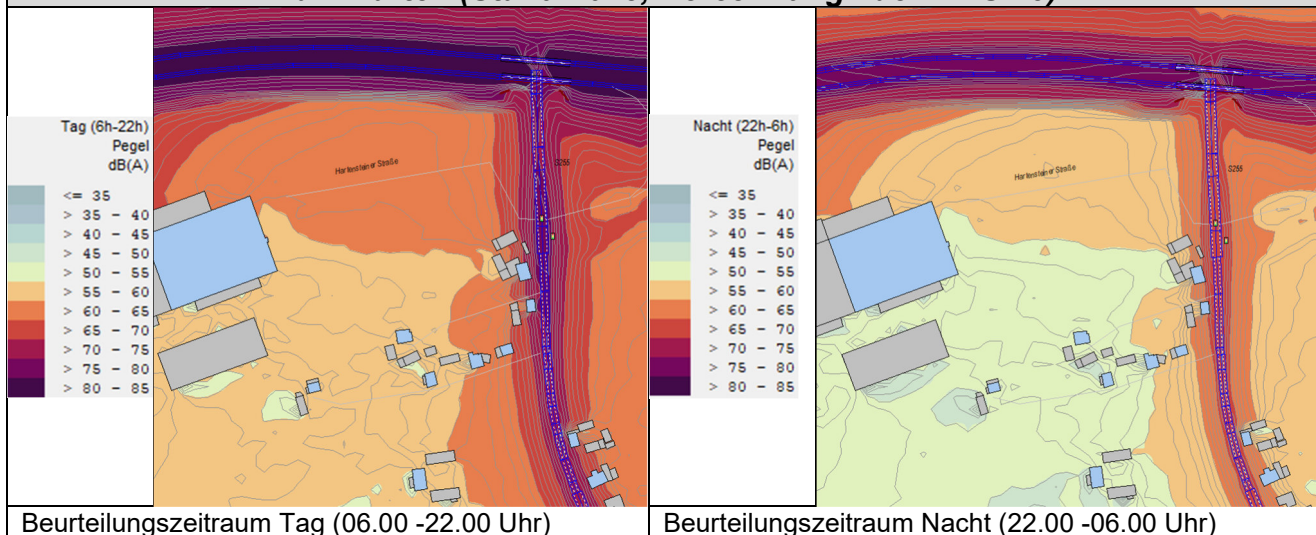
Schutzwürdige Bebauung südlich der BAB 72 an der S 255 aus Richtung Süden

BAB 72 im Bereich Überfahrt der S 255



Hot-Spots der Lärmaktionsplanung mit Priorität nach Lärmkennziffer LKZ der Lärm-Einwohner-Belastung

Lärmkarten (Stand:2023, Berechnung nach RLS-19)



Beurteilung der Lärmbelastung

Allgemeine Angaben

Höhe Lärmkennziffer LKZ, Priorität der Lärmaktionsplanung im Stadtgebiet	LKZ = 16-43, Priorität: 1-2
Art der Bebauung:	Einzelhäuser, 2-3-geschossige Bebauung
Nutzung gemäß FNP:	Außenbereich, Schutzanspruch wie MD/MI – Dorf-/Mischgebiet
Fahrbahnaufteilung:	BAB 72: Je zwei Richtungsfahrbahnen (nördliche Splitmastixasphalt bis auf Brücke südliche Waschbetonoberfläche), S 255: Je zwei Richtungsfahrbahnen (nicht geriffelter Gußasphalt) mit lichtsignalgeregelter Kreuzung an Autobahnauffahrt
Zulässige Geschwindigkeit:	BAB 72: 130 km/h Richtgeschwindigkeit tagsüber und nachts für PKW/Kräder (südliche Fahrbahnen 120 km/h), 80 km/h für LKW S 255: 50 km/h Regelgeschwindigkeit für sämtliche Fahrzeuge im Bereich der schutzwürdigen Bebauungen
Fahrbahnzustand:	Jeweils gut, ohne erkennbare Unstetigkeiten
Entwicklung Verkehrsbelegung	BAB 72: 43.094 Fahrzeuge/24h nach zentralen Verkehrszählungen 2015 mit Schwerlastanteilen von 11,3% / 23,3% tagsüber / nachts 47.568 Fahrzeuge/24h nach zentralen Verkehrszählungen 2021 mit Schwerlastanteilen von 17,4% / 29,9 % tagsüber / nachts S255: 12.301 Fahrzeuge/24h nach zentralen Verkehrszählungen 2015 mit Schwerlastanteilen von 7,3% / 10,2% tagsüber / nachts 15.904 Fahrzeuge/24h nach zentralen Verkehrszählungen 2021 mit Schwerlastanteilen von 7,0% / 9,0 % tagsüber / nachts
Ruhender Verkehr:	Keine Stellflächen im Nebenbereich der Fahrbahnen

Lärmbelastung

Ergebnisse Kartierung 2023 (RLS-19):	<ul style="list-style-type: none"> Beurteilungspegel tagsüber: 69-73 dB(A) Beurteilungspegel nachts: 62-66 dB(A) Überschreitung der Lärmsanierungsgrenzwerte gemäß VLärmSchR97 (2010 um 3 dB abgesenkt) für Mischgebiete von 3-7 dB, vor allem nachts Betroffene Bewohner: 17 Erhöhung der Lärmbelastung gegenüber dem Stand der Kartierung 2017 wegen gesteigener Verkehrszahlen und erhöhter Schwerlastanteile (auf BAB 72) um ca. 1 dB
---	--

Ansätze für Lärminderungsmaßnahmen			
Verkehrsmanagement	1.1	Geschwindigkeitsreduktion ganztags	BAB 72: Effekte: Verbesserungen um bis zu 2 dB bei Einführung von Tempo 100 statt 130, <i>Diskussion</i> S 255: Effekte: Verbesserungen um bis zu 3 dB bei Einführung von Tempo 30, <i>Diskussion</i>
	1.2	Geschwindigkeitsreduktion nachts	BAB 72: Effekte: Verbesserungen um bis zu 1 dB bei Einführung von Tempo 100 statt 130, <i>Diskussion</i> S 255: Effekte: Verbesserungen um bis zu 3 dB bei Einführung von Tempo 30 auf S 255, <i>Diskussion</i>
	1.3	Verkehrsverlagerung allgemein	Keine Ansatzpunkte erkennbar, <i>Diskussion</i>
	1.4	Verlagerung LKW-Verkehr	BAB 72: Wahrnehmbare Effekte bei Verlagerung des LKW-Verkehrs > 50%, <i>Diskussion</i> S 255: Wahrnehmbare Effekte erst bei Verlagerung des LKW-Verkehrs > 50%, <i>Diskussion</i>
	1.5	Förderung ÖPNV	Verringerung PKW-Individualverkehr, geringe lärmtechnische Effekte
	1.6	Förderung Fußgängerkehr	Verringerung PKW-Individualverkehr, geringe lärmtechnische Effekte
	1.7	Förderung Radverkehr	Auf S255 Markierung Radfahrspur beidseitig, Verringerung PKW-Individualverkehr, geringe lärmtechnische Effekte
Schallschutz	2.1	Lärmschutzwände/-wälle	An BAB 72 bereits realisiert, durch nahe liegende schutzwürdige Bebauung an der S 255 nicht möglich
	2.2	Maßnahmen an Gebäuden	Durch Kommune / Eigentümer möglich, <i>Diskussion</i>
	2.3	Städtebauliche Maßnahmen	Keine Ansatzpunkte erkennbar, <i>Diskussion</i>
Bauliche Maßnahmen	3.1	Fahrbahninstandsetzung	Kein lärmrelevantes Handlungserfordernis
	3.2	Einbau lärmindernder Fahrbahnbeläge	Effekte: Verbesserungen um bis 4 dB bei z.B. LOAxD-Asphalten (S 255) bzw. 2 dB bei OPA-Asphalten (BAB 72), LOAxD jedoch keine Regelbauweise, <i>Diskussion</i>
	3.3	Umgestaltung/Begrünung Straßenraum	Großgrün an Einmündungen, geringe lärmtechnische Effekte
Weitere	4		<i>Diskussion</i>